

# ATF/CVTF 適合表 (ACDelco ATF GET<sup>2</sup>Plus/Mobil CVTF 3320)

(記号の意味 ○：適合 ×：不適合 -：適合外) 2020年5月現在

メーカー	ミッション	純正指定フルード	ACDelco ATF GET <sup>2</sup> Plus	Mobil CVTF 3320
トヨタ	AT	オートフルード タイプ T	×	-
		オートフルード タイプ T-II / T-III / T-IV	○	-
		オートフルード WS	○	-
		オートフルード D-II / D-III	○	-
	CVT	CVTフルード TC/FE	-	○
日産	AT	ニッサン マチックフルード C / D/J	○	-
		ニッサン マチックフルード S	○	-
		ニッサン マチックフルード G	×	-
		ATオイル スペシャル (ピノ用)	○	-
	AMT	ミッションオイルR35 スペシャル	×	-
		トランスエルフLD (ギヤオイル)	×	-
	CVT	ニッサン マチックフルード D	-	○
ニッサン CVTフルード NS-1/NS-2/NS-3		-	○	
	エクストロイドCVT	ニッサンCVTフルード KTF-1	-	×
ホンダ	AT	ホンダウルトラ ATF II / ATF Z-1/DW-1	×	-
	マルチマチックCVT	ホンダウルトラ ATF II / ATF Z-1/ HMMF	-	×
	トルコン式CVT	ホンダウルトラ ATF II / ATF Z-1/ HMMF	-	○
ホンダウルトラ HCF-2		-	×	
三菱	AT	ダイヤクイーン ATF SP II / SP III / SP II M	○	-
		ダイヤクイーン ATF SK / SP/ AW	○	-
		ダイヤクイーン ATF II / PA	×	-
		ダイヤクイーン ATF-J2/J3	○	-
		ふそうATF	○	-
	AMT	AMT ダイヤクイーン SSTF-1	-	-
CVT	ダイヤクイーン CVTフルード J1/J4/J4+	-	○	
	ダイヤクイーン ATF SP III	-	○	
マツダ	AT	マツダ ATF M-III / M-V / N-1/ S-1	○	-
		マツダ ATF F-1	×	-
		マツダ ATF FZ	○	-
		マツダ ATF JWS 3317	○	-
	マツダ ATF 3324	○	-	
CVT	モービル CVTF 3320	-	○	
スバル	AT	スバル ATF	○	-
		スバル ATF 3AT/5AT	○	-
		スバル ECVTフルード	×	-
		オベルオリジナル ATF 09117946	×	-
	CVT	スバルフルード	-	○
スバル ECVT/i-CVT/i-CVT・FGフルード		-	○	
リニアトロニック	スバル CVTフルード (リニアトロニック用)	-	×	
スズキ	AT	スズキ ATF 2384K /3314 / 3317	○	-
		スズキ ATスペシャル 5D06	○	-
		スズキ ATオイル AW-1	○	-
	CVT	スズキ CVTオイル	-	○
		スズキ SCVTオイル	-	○
		スズキ CVTフルード グリーン 1/グリーン2	-	○
		スズキ CVTフルード 3320/4401	-	○
		ギヤオイル (乾式複合ベルト式)	-	×
ダイハツ	AT	アミックス D III マルチ	○	-
		アミックス ATF D3-SP / フレンド	○	-
	CVT	アミックス CVTフルード DC/DFE	-	○
ギヤオイル (乾式複合ベルト式)		-	×	
いすゞ	AT	ベスコ ATF II / III / SP	○	-

● ATF (ACDelco ATF GET<sup>2</sup>Plus) / CVTF (Mobil CVTF 3320) 交換時の注意事項 ※作業前に AT/CVT の判別を行ってください。  
 ① 交換時には必ずオーナーズマニュアル (取扱説明書) で指定油脂を確認してください。  
 ② フルード無交換で 5 万 km 以上走行した車両や、交換履歴の有無に関わらず 10 万 km 以上走行した車両は交換しないでください。  
 ③ 交換する油脂状態が、透明度が無く黒ずんでいた、ドロドロでニスの状態であったり、乳白色になっている場合は交換しないでください。  
 ④ フルードの性能を十分に発揮するために、2~3 万 km 走行ごとに交換してください。  
 ⑤ レベルゲージが無い車両については、マニュアル等による正しい交換方法の知識が必要になりますので、交換する際は十分にご注意ください。  
 ※ AT または CVT に関するリコール対象車種で、改善処置の取られていない車両のフルードは交換しないでください。

# ACDelco ATF GET<sup>2</sup>Plus Mobil CVTF 3320 の特長

## ACDelco ATF GET<sup>2</sup>Plus



品番: 19375186

## Mobil CVTF 3320



品番: XOM116863

性能を大幅に向上させて新登場！  
 優れた摩擦特性によりスムーズな変速を提供するとともに、高い耐熱性と耐摩耗性でトランスミッションを保護します。

滑らせない技術で適切な変速を実現すると同時に、優れた潤滑作用で高い保護性能を発揮します。

## GET<sup>2</sup>Plus 対応のトヨタハイブリッド車種一覧

(※一部車種除く)

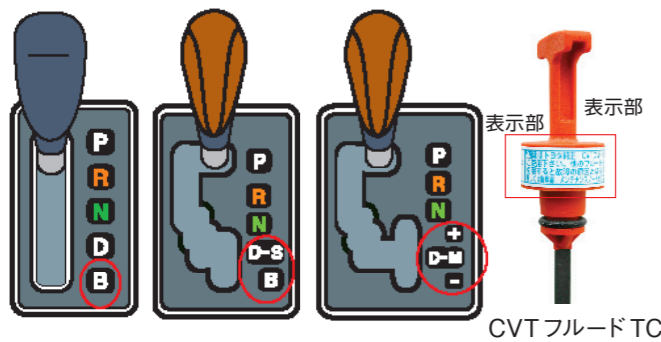
車種	車両型式	エンジン型式	年式	車種	車両型式	エンジン型式	年式
CH-R	ZYX10/11	2ZR-FXE	28.12 ~	カローラツーリング	ZWE211W/214W	2ZR-FXE	R1.09 ~
JPN タクシー	NTP10	1NZ-FXP	29.10 ~	カローラフィールダー	NKE165G	1NZ-FXE	25.08 ~
RAV4	AXAH52/54	A25A-FXS	31.04 ~	クラウン	AZSH20/21	A25A-FXS	30.06 ~
SAI	AZK10	2AZ-FXE	21.10 ~		AWS210	2AR-FSE	24.12 ~
アクア	NHP10	1NZ-FXE	23.12 ~	AWS211	2AR-FSE	26.07 ~	
	NHP10H	1NZ-FXE	29.06 ~	シエンタ	NHP170G	1NZ-FXE	27.07 ~
アルファード	AYH30W	2AR-FXE	27.01 ~	ハリヤー	AVU65W	2AR-FXE	25.12 ~
ヴェルファイア	ATH20W	2AZ-FXE	23.11 ~		MHU38W	3MZ-FE	17.03 ~
ヴィッツ	NHP130	1NZ-FXE	29.01 ~	プリウス	ZVW50/51/55	2ZR-FXE	27.12 ~
ヴォクシー	ZWR80G	2ZR-FXE	26.01 ~		ZVW30	2ZR-FXE	21.05 ~
ノア	ZWR80W	2ZR-FXE	28.01 ~		NHW20	1NZ-FXE	15.09 ~
エスクァイア	ZWR80G	2ZR-FXE	26.10 ~		NHW11	1NZ-FXE	12.12 ~
エスティマ	AHR20W	2AZ-FXE	18.06 ~		NHW10	1NZ-FXE	9.10 ~
オーリス	ZWE186H	2ZR-FXE	28.04 ~	プリウス α	ZVW40W/41W	2ZR-FXE	23.04 ~
カムリ	AXVH70	A25A-FXS	29.06 ~	プリウス PHV	ZVW52	2ZR-FXE	29.01 ~
	AVV50	2AR-FXE	23.09 ~		ZVW35	2ZR-FXE	23.11 ~
カローラ	ZWE211/214	2ZR-FXE	R1.09 ~	プロボックス/サクシード	NHP160V	1NZ-FXE	30.12 ~
カローラアクシオ	NKE165	1NZ-FXE	25.08 ~	ヤリス	MXP10/15	M15A-FXE	R2.02 ~
カローラスポーツ	ZWE211H	2ZR-FXE	30.06 ~				

※当適合表は (株) 公論出版の独自調査、編集によるものであり、自動車メーカー発行のデータと異なる場合もございますので、参考としてご利用ください。

# CVTの種類と見分け方のポイント

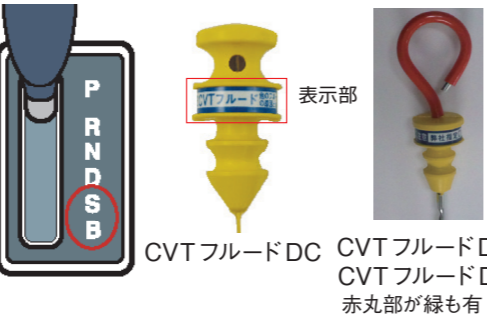
最近のCVTは、A/T同様のトルクコンバーターが装着されシフトパターン等で判別が困難な車両が登場しております。交換時には、取扱説明書等で再度ご確認ください。

## SuperCVT: CVT+トルコン



## CVT: CVT+トルコン

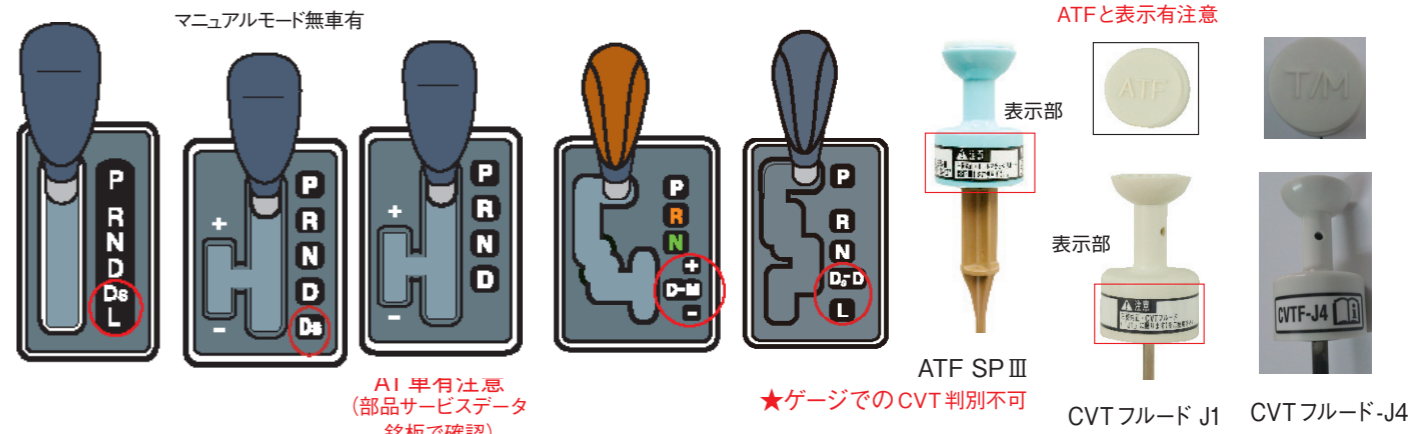
●ダイハツのOEM車



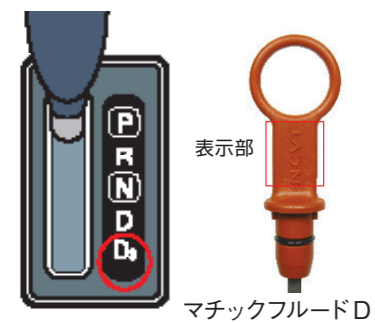
## SuperCVT-i: CVT+トルコン

SuperCVT-i搭載車はほぼ全てゲージ無車になります。フルード交換の際は、マニュアル等で正しい交換方法の知識が必要になりますので十分注意してください。  
※シフトパターンはSuperCVTと同様

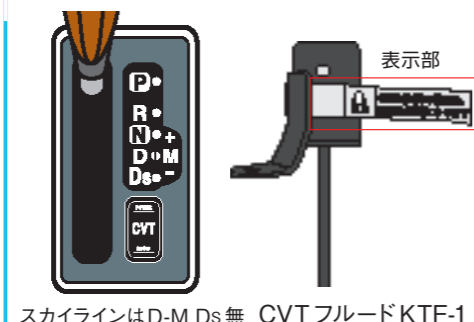
## INVECS-III: CVT+トルコン



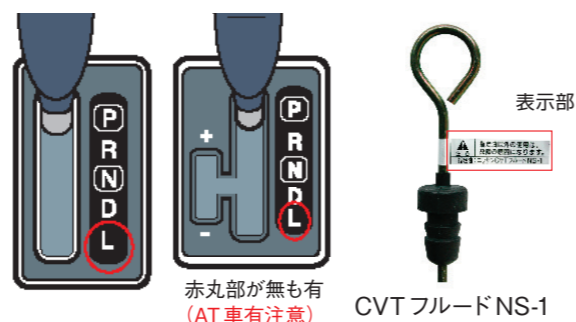
## N-CVT: CVT+電磁クラッチ



## エクストロイドCVT: トルコン+トロイダル



## ハイパー CVT: CVT+トルコン



## エクストロニックCVT: CVT+トルコン



## CVT: CVT+トルコン

●スズキのOEM車

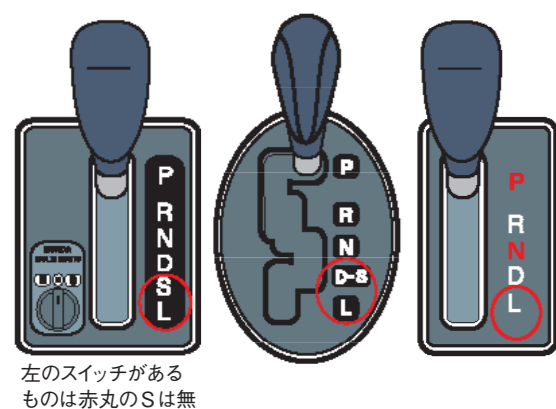


## CVT: CVT+トルコン

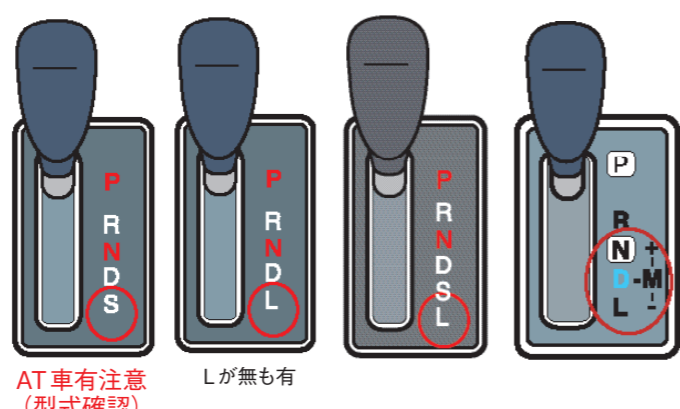
●三菱との共同開発車両



## マルチマチック: CVT+湿式多板クラッチ



## CVT: CVT+トルコン



ゲージ無車

- 新型オデッセイ
- ヴェゼル
- 新型フィット

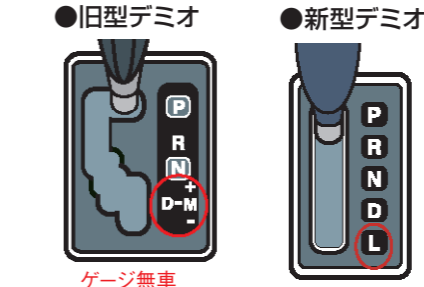
最近のSUVやミニバンは、室内を広くするためにコラムシフトだったが、今はフロアシフト風のシフトをインパネにつけるのが主流になっています。(通称インパネシフト)

★レベルゲージでのCVT判別不可

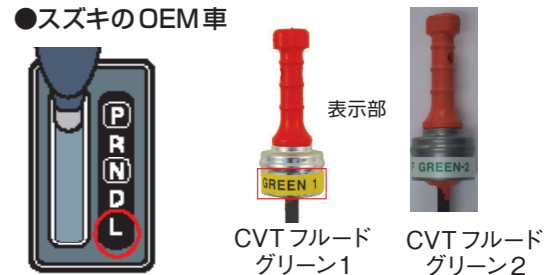
## 乾式CVT: CVT+電磁クラッチ



## CVT: CVT+トルコン



## CVT: CVT+トルコン



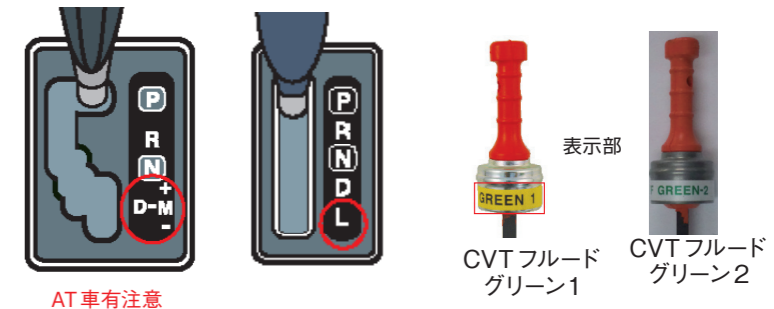
## 乾式CVT: CVT+電磁クラッチ



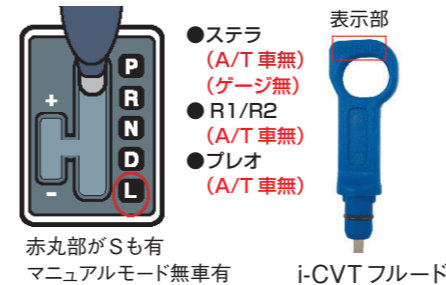
## CVT: CVT+電磁クラッチ



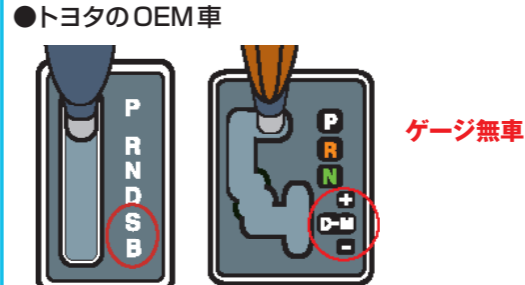
## CVT: CVT+トルコン



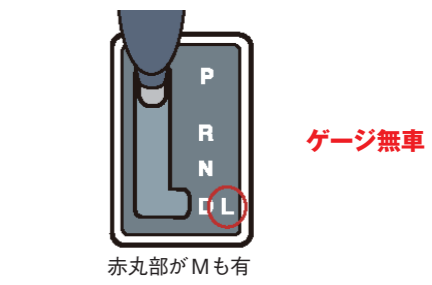
## i-CVT: CVT+トルコン



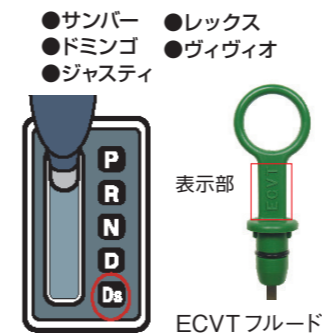
## SuperCVT-i: CVT+トルコン



## リニアトロニックCVT: CVT+トルコン



## ECVT: CVT+電磁クラッチ



## エコCVT: CVT+電磁クラッチ



## CVT: CVT+トルコン

